

INGÉNIERIE, PROCESS & MAINTENANCE DES TRAINS



38 technicentres répartis sur le territoire - **Plus de 428 rames de TGV** en circulation -
22 000 collaborateurs - **2,7 milliards d'€** sont consacrés chaque année à la
maintenance ferroviaire



Rapprochons-nous

Pour en savoir plus,
connectez-vous sur
sn.cf/emploi



INGÉNIERIE, PROCESS & MAINTENANCE DES TRAINS

INGÉNIEUR(E) DE PRODUCTION

MISSION

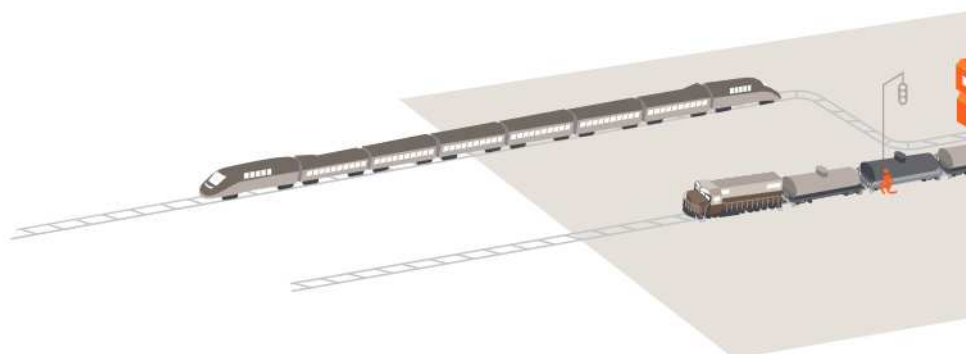
Vous organisez, pilotez et managez les ressources humaines, techniques et financières (qualité, coûts, délais et sécurité) d'une unité technique de maintenance (matériel roulant, organes, installations et outillages).

MÉTIER

Vous prenez en charge la coordination opérationnelle de l'unité de production, son organisation, la définition des objectifs collectifs et individuels, le contrôle qualité ainsi que la formation.

PROFIL H/F

Titulaire d'un master technique (école d'ingénieurs ou université), débutant(e) ou bénéficiant d'une expérience, vous avez le goût du management de proximité et êtes orienté(e) résultat pour assumer des responsabilités opérationnelles.





INGÉNIEUR(E) ÉTUDES

MISSION

Vous êtes le garant de la fiabilité et de la performance techniques du matériel roulant. Vous participez à la politique de maintenance par votre collaboration aux projets de modernisation ou de transformation de ce matériel.

MÉTIER

Par la réalisation d'études techniques ou la conduite de projets, vous intervenez à toutes les étapes de la vie du produit pour en optimiser la conception, le développement, l'exploitation et la maintenance. Vous assurez la veille technologique et les prestations d'ingénierie d'essai.

PROFIL H/F

Titulaire d'un master technique (école d'ingénieurs ou université), débutant(e) ou bénéficiant d'une expérience, vous êtes rigoureux(se) et savez anticiper pour proposer les solutions les plus innovantes.





