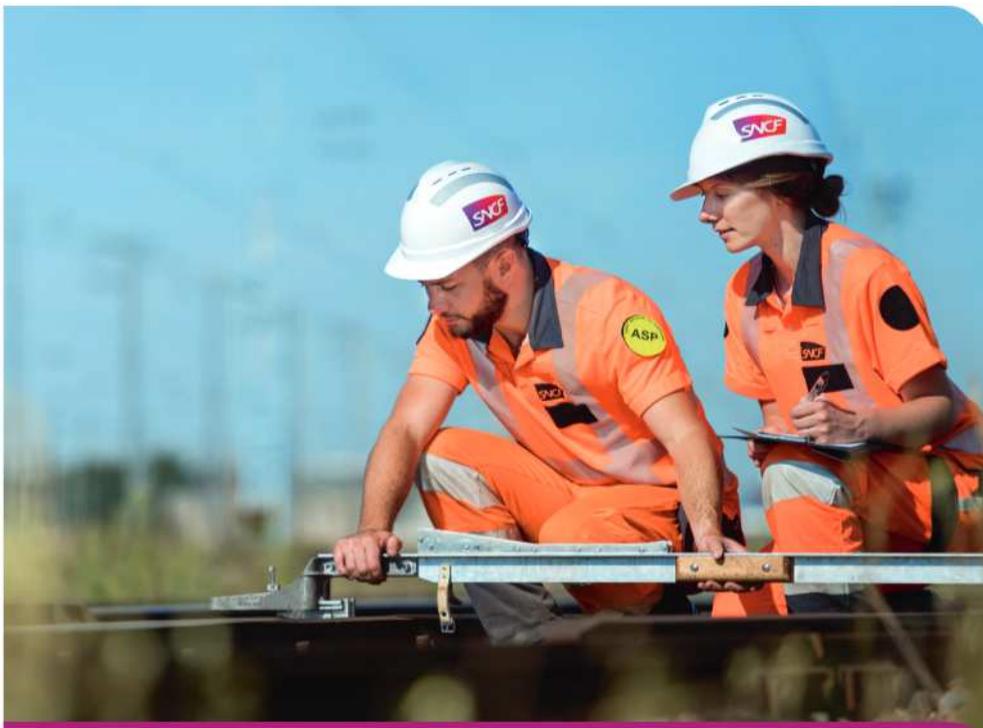


MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE



- **SNCF RÉSEAU** : environ **54 000** collaborateurs - **6,4 milliards d'€** de chiffre d'affaires en 2016 - **30 000 km** de lignes maintenues - **15 000 circulations quotidiennes** fret et voyageurs - **1 600 chantiers** majeurs
- **Maintenance & Travaux de l'Infrastructure** : **25 000** collaborateurs - **4 territoires** de production - **30** infrapôles - **18** infralog

SNCF Rapprochons-nous

Pour en savoir plus,
connectez-vous sur
sn.cf/emploi



MAINTENANCE & TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE

INGÉNIEUR(E) MAINTENANCE & TRAVAUX GÉNIE CIVIL

MISSION

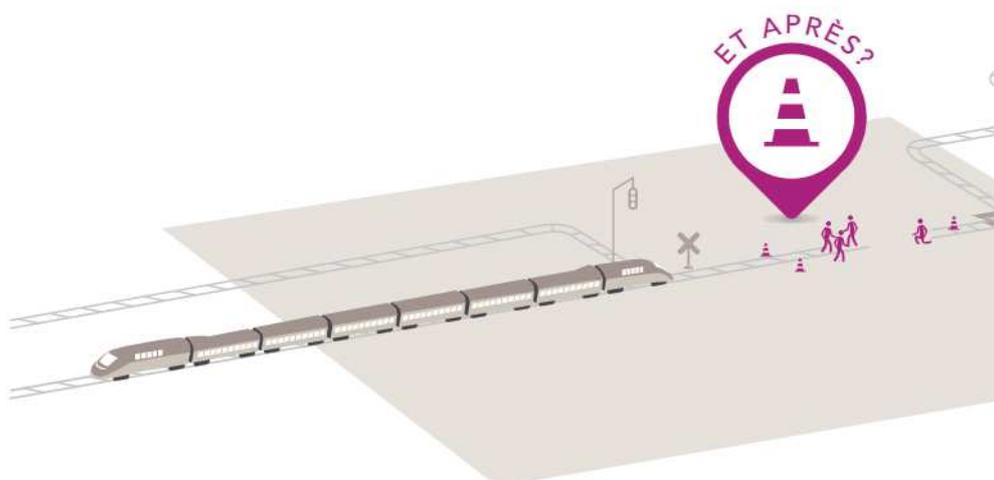
Sur un secteur géographique déterminé, vous assurez le pilotage et la coordination de la maintenance et des travaux au sein d'une unité de production.

MÉTIER

Vous participez aux arbitrages des plans de charge en vue de la négociation des budgets et aidez à l'organisation de la production des chantiers de maintenance. Vous secondez le manager dans l'encadrement de l'équipe et veillez au respect des conditions de sécurité des personnes et des circulations ferroviaires.

PROFIL H/F

Titulaire d'un master technique généraliste ou spécialisé en mécanique ou génie civil ou d'un Bac+2 technique (BTS ou DUT) avec 8 ans d'expérience, vous avez de bonnes capacités organisationnelles. Formé(e) en interne aux normes de la sécurité ferroviaire, à la spécificité de la maintenance des installations fixes et à nos process de management, vous pourrez mettre en œuvre votre sens des responsabilités.





INGÉNIEUR(E) MAINTENANCE & TRAVAUX GÉNIE ÉLECTRIQUE

MISSION

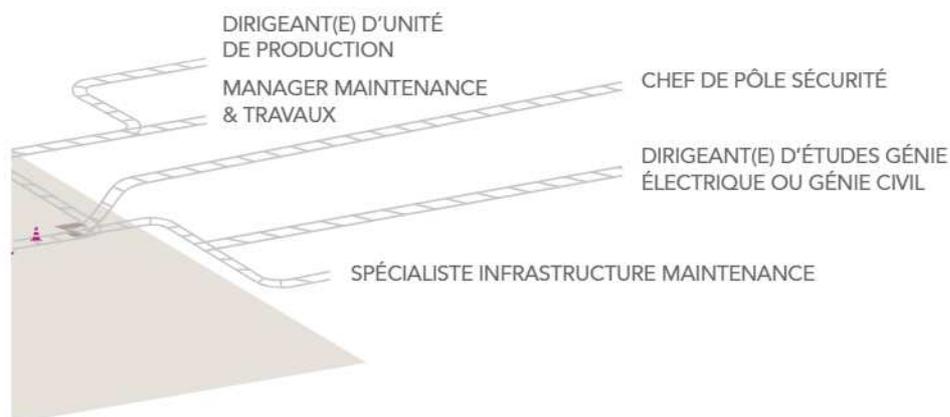
Sur un secteur géographique déterminé, vous assurez le pilotage et la coordination de la maintenance et les travaux au sein et en appui d'une unité de production.

MÉTIER

Pour organiser la maintenance et le contrôle des travaux effectués sur les installations de signalisation, d'énergie et de télécommunications, vous participez aux négociations des budgets, assurez les relations avec les sous-traitants et secondez le manager dans l'encadrement de l'équipe.

PROFIL H/F

Titulaire d'un master technique (école d'ingénieurs ou université), vous aimez relever les défis et faites preuve d'un réel attrait pour le terrain. Formé(e) en interne aux normes de la sécurité ferroviaire, à la spécificité de la maintenance des installations fixes et à nos process de management, vous pourrez mettre en œuvre vos capacités d'arbitrage et d'animation d'équipe.





Pour postuler en ligne
sn.cf/emploinge

OTC.fr - R.C. PARIS 443 231 108 - Crédit photo : SNCF Météorologie/Augustin Delorme / CAPA Pictures - Septembre 2017.

